

RECORDATORIOS DE SERVICIO

CR-V PHEV/FHEV, Civic 5D/Civic Type R, HR-V, ZR-V, Jazz, e:Ny1, Honda e - Español

MARCO DE TIEMPO DE TRABAJO DEL AUTOMÓVIL

Vehículos Híbridos y Gasolina

SYMBOL	SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO	CR-V FHEV		CR-V PHEV	CIVIC	HR-V	JAZZ	ZR-V	CIVIC TYPE-R
		2WD	4WD	2WD					
A*0	Sustituir aceite y filtro de aceite del motor	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
B*0	Comprobar frenos delanteros y traseros	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	0.6
	Comprobar extremos de los tirantes, caja de engranajes de la dirección y manguitos								
	Comprobar componentes de la suspensión								
	Comprobar guardapolvos de eje de transmisión								
	Comprobar tuberías y manguitos de freno (incluido ABS/VSA)								
	Comprobar estado y niveles de todos los líquidos								
	Comprobar sistema de escape								
	Comprobar líneas de combustible y conexiones								
	Comprobar fecha de caducidad de la botella del TRK (kit antipinchazos)								
	Inspeccione la cubierta de la batería de los bajos del vehículo (solo PHEV)								
	Realizar prueba de conducción (ruido, estabilidad, funcionamiento del panel de instrumentos)								
	Comprobar alineación de las luces								
	Comprobar corrosión del vehículo *1								
Comprobar estado de los neumáticos									
Inspección anual del estado de la batería de alto voltaje. Exclusivo para algunos modelos híbridos									
2	Sustituir filtro de polvo y polen *2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2
3	Sustituir aceite de transmisión *4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
4	Sustituir filtro de combustible *3	1.1	1.1	1.2	1.6	1.7	1.4	1.4	1.6
5	Sustituir refrigerante del motor	0.9	0.9	0.9	0.6	0.6	0.6	0.8	0.4
6	Sustituir líquido del diferencial trasero (solo FHEV)	-	0.3	-	-	-	-	-	-
7	Sustituir líquido de frenos	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5
8	Sustituir elemento de filtro de aire *5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.1	0.2	0.2
	Sustituir bujías *6 (solo HR-V)								
9	Sustituir bujías *7 (excepto HR-V)	0.4	0.4	0.4	0.4	2.1	2.2	0.4	2.2
	Comprobar holgura de las válvulas *8								

Vehículos Eléctricos

SYMBOL	SISTEMA DE INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO	e:Ny1	Honda e
B	Comprobar frenos delanteros y traseros	1	0.8
	Comprobar extremos de los tirantes, caja de engranajes de la dirección y manguitos		
	Comprobar componentes de la suspensión		
	Comprobar guardapolvos de eje de transmisión		
	Comprobar tuberías y manguitos de freno (incluido ABS/VSA)		
	Comprobar estado y niveles de todos los líquidos		
	Comprobar fecha de caducidad de la botella del TRK (kit antipinchazos)		
	Realizar prueba de conducción (ruido, estabilidad, funcionamiento del panel de instrumentos)		
	Comprobar alineación de las luces		
	Comprobar corrosión del vehículo *1		
	Comprobar estado de los neumáticos		
	Comprobar la IPU (incluida la protección de la IPU)		
	Comprobación anual del estado de la batería de alto voltaje		
0	Inspeccionar IPU	0.1	-
2	Sustituir filtro de polvo y polen *2	0.2	0.2
3	Sustituir aceite de transmisión *4	0.4	0.4
7	Sustituir líquido de frenos	0.4	0.4

*No.	HR-V	Jazz	Type R	Civic	CR-V PHEV	CR-V FHEV	ZR-V	Honda e	e:Ny1
	Cuando se dan las siguientes condiciones, el mantenimiento de determinados elementos es obligatorio, independientemente de lo que se muestre en la pantalla de información múltiple.								
0	Si se muestran los símbolos A y B a la vez, reste 0,2 para ajustar la duplicación.								
1	Si aparece el elemento B antes de que haya transcurrido un año, compruebe la corrosión del vehículo todos los años.								
2	Si circula principalmente por zonas urbanas con altas concentraciones de hollín en el aire o en condiciones de mucho polvo, o si el caudal de aire del sistema de refrigeración/sistema de control de climatización se debilita, sustituya el filtro cada 20 000 km o 1 año.								
3	Se recomienda sustituir el filtro de combustible cada 110 000 km si considera que el combustible que está utilizando está contaminado con polvo o similar, ya que el filtro podría obstruirse antes.				Se recomienda sustituir el filtro de combustible cada 130 000 km si considera que el combustible que está utilizando está contaminado con polvo o similar, ya que el filtro podría obstruirse antes.				
4			La conducción por zonas de montaña a velocidades muy bajas o con un remolque aumenta la temperatura de la caja de cambios. Esto requiere cambiar el aceite de la caja de cambios con más frecuencia que la recomendada en el sistema de información de mantenimiento. Si conduce el vehículo con regularidad en estas condiciones, cambie el aceite de la caja de cambios manual (y el líquido de la caja de transferencia en el caso del CR-V) cada 60 000 km o 4 años.					La conducción por zonas de montaña a velocidades muy bajas o con un remolque aumenta la temperatura de la caja de cambios. Esto requiere cambiar el aceite de la caja de cambios con más frecuencia que la recomendada en el sistema de información de mantenimiento. Si conduce el vehículo con regularidad en estas condiciones, cambie el aceite de la caja de cambios manual (y el líquido de la caja de transferencia en el caso del CR-V) cada 50 000 km o 3 años.	
5	Si conduce en condiciones de polvo, realice la sustitución cada 30 000 km.								
6	Si más del 10 % del tiempo de conducción se realiza a una velocidad superior a 130 km/h, sustituya las bujías cada 40 000 km.								
7			Si más del 50 % del tiempo de conducción se realiza a una velocidad superior a 200 km/h, sustituya las bujías cada 60 000 km.		Si más del 50 % del tiempo de conducción se realiza a una velocidad superior a 160 km/h, sustituya las bujías cada 70 000 km.				
8	Método sensitivo: Ajuste las válvulas al realizar el mantenimiento a los 120 000 km si hacen ruido.								